

VI TESTER HIGH-END TERRENGSYKKEL-SKO

Når du skal se etter nye terrengsykkel sko er det i hovedsak en ting som er viktig – at skoene passer godt. Noen ganger er det dessverre slik at en sko som sitter fint på foten i butikken, ikke gjør det når du kommer deg ut i terrenget. Spesielt viktig er det at tærne ikke butter i front. Det kommer til å gjøre vondt i utforkjøringene.

En annen ting som også er viktig

er at skoene bør være stive. Jo stivere sko, jo bedre kraftoverføring. Og her skiller prislappen skoene fra hverandre. De rimeligere skoene har ofte en såle laget av nylon, mens de dyre skoene har karbon.

Skoene vi tester i denne utgaven av Sykkel er alle toppmodeller. De koster flere tusen kroner, og er laget for deg

som vil ha det beste. Du må derimot ikke opp i denne prisklassen for å finne gode sykkel sko.

Som med mye annet her i livet, så handler det om hvor mye du kommer til å bruke utstyret og hvor sterk din kjærlighet er til sporten. Vi handler ikke alltid rasjonelt, dessverre.

Karakter:
4,5 av 6

GIRO EMPIRE VR90

Er du på jakt etter sykkel sko med en tvist, er Giro Empire en sko å vurdere. Her er det moderne, tekniske finesser kledd i en gammel klassisk utforming. Vekk er borrelåser, strammeskruer og vaiere. Her er det lisser som gjelder.

Overdelen, som ser ut som skinn, og til og med føles som skinn, er et kunstfiber-materiale som leverandøren kaller Evofiber. Overdelen er festet i en stiv karbonsåle laget av Easton (EC 90) med Vibram yttersåle. Sistnevnte er overhodet ikke vanlig på sko, og støtter oppunder Giro sin uttalelse om at dette er en highend racingsko for terrengsykklister.

Da vi tok på skoene var det i sannhet en underlig følelse å knyte de fast, fremfor å stramme de fast

til foten ved hjelp av borrelåser eller spenner. Dette tok oss litt tilbake til gamledager da vi spilte fotball som unger. Skoen sitter tight og lissene gjør at du kan stramme så hardt du vil. Og det anbefales å stramme litt ekstra før turen, for det er heller tvilsomt om du gidder stoppe for å stramme underveis når overdelen blir varm og strekker litt på seg. Og dette er helt klart skoens akilleshæl. Selv om lisser er knall og skoene ser utrolig bra ut, er det litt upraktisk å ikke kunne stramme med en spenne eller et dreiehjul mens vi sykler.

Av egenskaper vi vil trekke frem er den supersolide tuppen. Vibram-sålen er trukket opp og over fremkanten av skoen, noe som gir godt grep når du går opp bergskall. Det gjør også at skoens slitasje i front kan forventes å være et minimum etter lang tids bruk.

Det må også nevnes at Vibram-sålen gir ekstremt godt grep på stein. Det merkes veldig godt at yttersåla ikke





er hard og stiv, noe som øker gå/løpefølelsen i terrenget betraktelig.

Gode ting

- Klassisk, tøft utseende
- Skoene sitter veldig godt på med lisser
- Vibram-sålene gir veldig godt grep og god gå-komfort
- Gode, justerbare innersåler

Innersålen kommer med tre innlegg som gir støtte for vristen, enten den er høy, lav eller normal. Dette er etter hvert blitt standard på toppsko, og er forventet av oss. Likevel nevner vi det spesielt fordi det ikke er alle som leverer sko med denne muligheten.

Vi er jammen litt usikre på hvem kjøperen av disse skoene er. Vi tror vi faller ned på entusiastene som liker

Kunne vært bedre

- Lisser er ikke spesielt moderne og vanskeliggjør stramming i bevegelse

å være litt annerledes og ikke tenker så mye på at lisser er litt mer tungvint enn sneller. Skoene ser utrolig bra ut, noe alle som har sett de bekrefter, og det vil hjelpe.

Rent performance-messig er det lite å trekke for. De har et stivt skall av Easton EC90 karbon, de er solide, de gir godt grep og de har skikkelig innersåle. Gromme sko, rett og slett.

Skostørrelsen er normal.

Pris: 3 199,-

Karakter: 4,5 av 6

SCOTT MTB RC

Rent utseendemessig er dette den strake motsetning til Giro Empire-skoene. Fargene, strammeskrueene og vaierne vitner om en teknisk sko laget etter moderne prinsipper.

Og vi må ha det sagt straks. De skråstilte festene til vaieren, som det er seks stykker av totalt, gjør at skoen sitter som spraya på foten når du strammer til. Aldri har følelsen av at skoene er som en del av foten vært sterkere enn her.

Selv om passform og følelse når man bruker skoene er viktigere enn utseendet, er det ikke til å komme unna at Scott MTB RC skoene ser litt "plastikk" ut. Det er utstrakt bruk av kunstmateriale og flere blanke overflater.

Fargekombinasjonen av mattsvart, blanksvart og neongrønn fungerer derimot godt, synes vi.

BOA IP-1-snellene (to på hver sko) har plass til 78 centimeter med vaier, og hver sko har seks brede fester fra tå til vrist, noe som gjør det mulig å "lime" skoene til føttene. Man strammer skoene ved å vri en vei og hvis du må slakke litt kan du vri ett og ett knepp den andre veien. Når du skal ta skoene av trekker du knappen opp og dermed slipper fri vaieren. Det er et flott system som gjør det enkelt å justere mens du sitter på sykkelen. Selv med skovertrekk og hansker er det mulig å justere.

Stivheten i såla kommer fra Scott sin HMX-karbon og er det stiveste de lager. Yttersåla har kantete og høye knaster laget av TPU.

Gode ting

- God passform
- Boa IP-1-snelle som kan mikrojusteres i begge retninger
- Gode innersåler

Kunne vært bedre

- Kommer ikke unna plastikkfølelsen

De vil gi godt grep i løst underlag. TPU knastene er en del hardere enn gummi knaster og vil gjøre det glattere på berg.

Innersåla kan bygges opp eller ned for å gi mer eller mindre støtte under vristen, i tillegg har Scott lagt inn litt ekstra støtte under midten av mellomfoten for å redusere unødig kompresjon og slitasje, noe som øker komforten på lengre turer.

Totalpakka er racingsko med veldig gode egenskaper som vi ikke har noe problemer med å anbefale.

Skostørrelsen er normal

Pris: 3 699,-

Karakter: 5,5 av 6

Karakter:
5,5 av 6



DIADORA X VORTEX PRO

Hvis du er på jakt etter toppmodeller er dette det høyeste du kommer i Diadora sitt sortiment. Vortex Pro er en teknisk sko med to Boa-snellere på hver sko. I motsetning til IP-1-snellene som sitter på Scott-skoene kan du ikke mikrojustere slakking. Og det er synd. Hvis du har strammet for hardt må du først trekke ut snella og for å frigjøre vaieren, også stramme igjen. Diadora har også gjort det slik at begge snellene strammes i den samme retningen, noe som er litt unaturlig. Å vri mot høyre med høyre hånda er greit, men det føles ikke like bra å vri mot høyre også med venstre hånda. En liten detalj, men det er i detaljer at djevelen skjuler seg, er det ikke det man sier?

Denne Boa-utgaven har en lavere profil enn IP-1, men bortsett fra det ovennevnte er funksjonen den samme.

Skoene har yttersåle av gummi, noe som øker komfort og grep. De er limt fast i en svært stiv karbonsåle.

Overdelen er av mikrofiber og i to

toner. Utseendet synes vi er svært så vellykket.

Diadora leverer skoene med noe de kaller MTB Multiped. Dette er en liten base av nylon som gjør at du unngår å skru klossene rett ned på karbonsålen. Tanken er god, men med Shimano pedaler skaper det et problem. Vi klarte nesten ikke klikke inn i pedalene. Ta vekk Mulitped, så går alt meget bedre.

Innersålen er av den gode, gamle, tynnflis-modellen. Her er det ingen support å hente og det er underlig at Diadora, som en av veldig få produsenter, ikke legger inn mer tekniske innersåler, med bedre støtte til foten.

Hælkappa har antiskli på vei opp (på innsiden), noe som gjør at foten sitter godt nedi skoene og hælglipp ikke skjer.

Tåboksen er i utgangspunktet romslig, men Diadora har en litt annerledes form i fronten som gjør at våre tær ikke

har det godt i skoene. Opp gjennom årene har vi testet hundrevis av sko, og dette problemet kan vi bare huske å ha vært borte i en gang før.

Selv om lengden på skoene er rett i forhold til størrelsen, svinger de for brått ned mot lilletåa og gjør at flere av våre

tær butter bort i fronten i alle utforkjøringene. Og det blir skikkelig ubehagelig etter en stund.

Å gå opp en størrelse ville hjulpet, men da blir skoene for store.

Så hvis storetåa er den lengste og de andre tærne gradvis og jevnt blir kortere ned mot lilletåa, så vil skoene passe mye bedre.

Det er mye som er bra med disse skoene, men for oss blir det bare nesten. Og nesten er ikke godt nok i dette selskapet og i denne prisklassen.

Skostørrelsen er normal.

Pris: 3 499,-

Karakter: 4 av 6

Karakter:

4 av 6



SHIMANO XC90

Shimano XC90 er en modell som har vært på markedet noen år. Den har vært gjennom noen små runder med forbedringer her og der.

Overdelen er stort sett den samme som i 2014, mens det er på undersiden av skoene ting har skjedd. Det er færre knaster, mer åpent lende slik at møkk ikke skal feste seg og det er mulighet for å skru inn knotter flere steder både foran og bak.

Passform og stivhet har derimot ikke endret seg, og eier du disse skoene fra 2014, er det ikke nødvendig å bytte ut, etter vår mening.

XC90 er laget med en overdel av Rovenica, et kunstmateriale som både er sterkt og som former seg godt rundt foten. Tåpartiet er beskyttet med et plastmateriale og har samtidig netting

helt i front for bedre lufting.

Cross-X-Strap-borrelåsene er de eneste i testen hvor den ene borrelåsen er mot venstre og den andre mot høyre. Dette er gjort for å redusere presspunkt mot vristen, noe Shimano har lykket godt med. Øverst er det en spenne som fungerer fantastisk godt.

Materialet i hælen holder foten godt på plass. Her er det minimalt, om enn noe som helst, med hælglipp.

Innersålen kan du bygge opp med mer eller mindre støtte gjennom innleggsmoduler. Dette er så og si standard i denne prisklassen.

Buen i tåseksjonen er litt mer ekstremt enn hos de andre, noe som merkes godt når vi går med skoene. Vi mener også

dette gjør skoene bedre å bruke når du står i pedalene, samt når det går mye nedover. Tærne butter ikke like lett i fronten.

Rett og slett en knallbra sykkel sko som vi lett kan anbefale. Det aller meste er gjort rett her, og med et utseende som matcher.

Skostørrelsen er normal.

Pris: 3 449,-

Karakter: 5 av 6

Karakter:
5 av 6



Gode ting

- Passform som vil fungere for mange
- Veldig åpen yttersåle hvor det ikke festes møkk
- Sitter veldig godt på foten

Kunne vært bedre

- Vi tenker at til og med Shimano kunne oppgradert den ene spennen. En Boa-snelle eller mikrojusterings-spennne ville vært bra.